

LA GRANDE AVENTURE D'UN PETIT VOILIER DE PÊCHE POUR AIDER LE BANGLADESH



Un petit voilier de pêche du Golfe du Bengale s'est lancé début 2010 dans une aventure scientifique et humaine hors du commun en rejoignant la France depuis le Bangladesh à la voile. Sillonnant les mers depuis le Delta du Gange aux côtes françaises en passant par l'Océan Indien et la Mer Rouge, ce bateau témoigne du drame qui frappe les Bangladeshis et représente un espoir pour ces premières victimes du dérèglement climatique.

Un bateau témoin du premier pays touché par le réchauffement climatique

Le Bangladesh est la première victime des effets du réchauffement climatique. Avec une altitude moyenne de 5m au dessus du niveau de la mer, le plus grand delta du monde est régulièrement frappé par des cyclones destructeurs. Ses fleuves sont si instables qu'ils ruinent et déplacent des milliers d'habitants chaque année. Parcouru par l'équivalent de tous les grands fleuves d'Europe réunis, ce pays vit au rythme des inondations.

Alors que le Bangladesh est le pays le plus densément peuplé au monde, tous ces phénomènes s'accroissent et prennent de l'ampleur... Dhaka, sa capitale accueille déjà dans ses bidonvilles des milliers de réfugiés climatiques. Il faut réagir vite en apportant des solutions adaptées.

C'est le message que veut apporter en France ce petit voilier de pêche Bengali.

* « Tara Tari » signifie « vite » en Bengali



LE SYMBOLE D'UN ESPOIR POUR LE BANGLADESH

Poussé par la force du vent et fonctionnant à l'énergie solaire, ce voilier écologique de 9 mètres comporte une réelle innovation : il est le premier bateau réalisé en composite intégrant de la fibre de jute. Expérimentation grande nature de cette fibre, il représente un espoir considérable autant d'un point de vue économique qu'écologique pour le Bangladesh.

Depuis 6 mois, le voilier a descendu le Brahmapoutre, a traversé les bidonvilles de Dhaka, rejoint le Gange et débouché sur le Golfe du Bengale par la plus grande mangrove du monde et l'a traversé jusqu'au Sri Lanka. Puis, poussé par les vents de mousson, il a dépassé les Maldives et traversé l'Océan Indien pour atteindre le Golfe d'Aden. Depuis le Yémen, il a remonté la Mer Rouge et traversé la Méditerranée pour rejoindre la France.



Une équipe d'acteurs reconnus et passionnés au service du projet

AIDER LE BANGLADESH AVEC DES SOLUTIONS CONCRÈTES ET GLOBALES



Corentin de Chatelperron
Porteur du projet et skipper du bateau, Corentin est un ingénieur de 26 ans passionné de voile et d'aventure. Vivant dans un bateau traditionnel sur

un bras du Brahmapoutre, il se rend compte quotidiennement de l'urgence d'aider le Bangladesh sur tous ses problèmes liés à l'eau.

Les fonds collectés à l'occasion de ce projet seront versés à l'association Friendship pour la création d'un centre de recherche appliquée dont le rôle sera de trouver des solutions concrètes aux problèmes liés à l'eau au Bangladesh.

Fondés par Yves Marre et sa femme Runa Khan, l'ONG Friendship et le chantier naval Tara Tari ont un objectif double : sauvegarder la riche culture fluviale du Bangladesh en construisant avec les méthodes ancestrales de grands voiliers traditionnels aujourd'hui disparus, et aider les plus pauvres par la création de nouveaux moyens flottants adaptés. Grâce à un partenariat avec le prestigieux cabinet d'architecture navale VPLP, des ambulances, hôpitaux flottants et bateaux de pêche ont déjà été réalisés.



Yves Marre
Navigateur français, Yves est venu au Bangladesh depuis la France à bord d'une péniche qu'il a transformée sur place en hôpital flottant. Avec sa femme Runa, il a

créé l'association Friendship et le chantier naval Tara Tari qui depuis 15 ans viennent en aide à des milliers de Bangladeshis. Yves apporte au projet son expérience de navigateur et sa grande connaissance du Bangladesh.

Cette initiative locale veut aller plus loin en créant un centre de recherche appliquée pour trouver des solutions concrètes aux problèmes liés à l'eau au Bangladesh :

- Le développement des biocomposites,
- La gestion de l'instabilité des fleuves,
- La lutte contre la pollution des eaux,
- Les moyens de gestion des premiers réfugiés climatiques,
- L'aide aux populations touchées par les cyclones.



VPLP
Leader mondial de la conception de multicoques et partenaire du chantier, le cabinet d'architecture navale VPLP s'est généreusement impliqué dans ce projet.

Retrouvez l'intégralité de l'aventure sur le blog

<http://tara-tari.blogspot.com>

Le chantier naval Tara Tari
15 charpentiers, plastifieurs, mécaniciens et soudeurs Bangladeshis mettent leurs talents au service du projet pour la construction du voilier.

CONTACT

corentin@friendship-bd.org
www.friendship-fr.org